

ISOTECH SPECIFIC C2 F**Huile moteur synthétique 0W30****Référence : 1001013**

Huile synthétique haut de gamme parfaitement adaptée aux moteurs du parc actuel (essence, Diesel, Diesel à injection directe) assurant protection contre l'usure et économie de carburant. L'additivation à bas taux de cendres, phosphore et soufre (Technologie « Low SAPS ») permet également d'augmenter la longévité des systèmes de post traitement des gaz d'échappement.

ISOTECH SPECIFIC C2 F est particulièrement destinée aux véhicules Ford pour lesquels la norme WSS-M2C950-A est préconisée. Elle convient également pour les moteurs Jaguar Land-Rover (spécification STJLR 03.5007) ou lorsque le niveau de performance ACEA C2 est recommandé.

Spécifications

- ✓ ACEA C2
- ✓ Ford WSS-M2C950-A
- ✓ STJLR 03.5007

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	0W30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	9,5	9,3	11,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	46	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	200	-	-
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	5100	-	6200
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,0	2,9	3,5
Viscosité MRV à -40°C	ASTM D 4684	mPa.s	24000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,837	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-50	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	8,0	7,2	8,1
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,8	-	0,8
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			800	700	900
Zinc			900	750	1000
Calcium			1830	1600	2050
Soufre			1700	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	10,8	-	13,0
Couleur	ASTM D 1500	-	2,5	-	3,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité